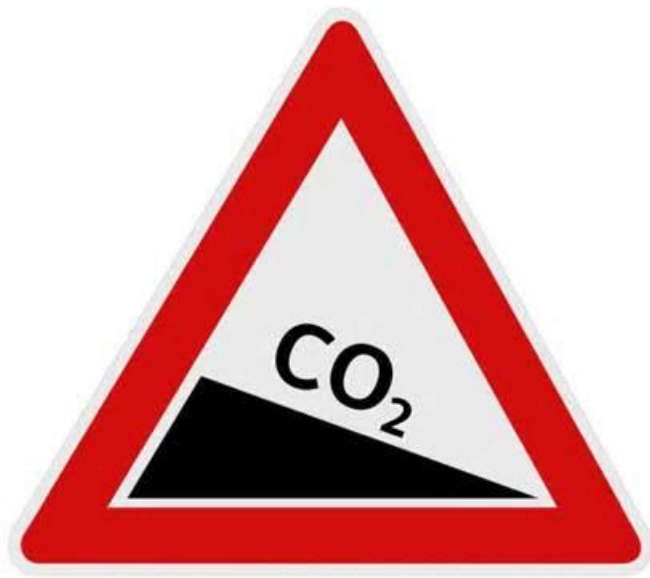


Voortgangsrapportage CO2 prestatieladder, niveau 3



T&A Survey Groep BV
Dynamostraat 48
1001 NR Amsterdam

Laatste wijzigingen : augustus 2019

Versie : 1

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE.....	I
1. INLEIDING	2
2. ALGEMEEN	2
3. ORGANISATIE.....	2
4. DOELSTELLINGEN	3
5. CONVERSIEFACTOREN	3
5.1 UITSLUITINGEN.....	3
6. INZAGE ENERGIEVERBRUIK	3
6.1 AANDACHTSPUNT	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
7. VOORTGANG	5
8. CONCLUSIE.....	5
9. MAATREGELEN.....	5

1. Inleiding

Dit verslag bevat de voortgangsrapportage inzake de scope 1 en scope 2 doelstelling. Deze rapportage heeft betrekking op de beschikbare gegevens van eerste half jaar van 2019.

2. Algemeen

T&A Survey Groep BV (T&A) is zich bewust van haar positie in de maatschappij en de verantwoordelijkheid van de huidige generatie naar de komende generaties. Vanuit deze verantwoordelijkheid is een actief beleid om nadelige milieueffecten, zoals CO2 emissies te verminderen. De CO2 doelstellingen zijn beschreven in de portfolio CO2 prestatieladder. Halfjaarlijks wordt een voortgangsrapportage inzake het energieverbruik en de energiestromen uitgevoerd.

3. Organisatie

Onder T&A Survey Groep BV valt de werkmaatschappij T&A Survey Bodemonderzoek BV (T&A).

De BV beschikt over een zorgsysteem dat voldoet aan de NEN en ISO9001/VCA**-norm (ISO/VCA) en de WSCS-OCE.

In onderstaand overzicht staat het organisatieschema weergegeven conform paragraaf 4.1 van NEN-EN-ISO 14064-1:2012:



Indeling van energiestromen per scope ziet er als volgt uit:

- Scope 1 omvat directe emissies zoals uitstoot van zakelijk vervoer of klimaatinstallaties;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies zoals de opwekking van gekochte elektriciteit of warmte

4. Doelstellingen

De reductie doelstelling voor 2019 betreft de CO2-emissie van het wagenpark met 6% per gereden kilometer te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2013.

De emissie van het wagenpark hangt af van de hoeveelheid gereden (stadse)kilometers per jaar en is locatie en projectgebonden. Daarnaast hangt het verbruik mede af van de rijstijl van de bestuurders en de zuinigheid van de auto's.

Bij het vervangen van het wagenpark zal continue worden gekeken naar praktische en milieuvriendelijkere varianten van de huidige modellen.

5. Conversiefactoren

Voor de berekening van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van de volgende conversiefactoren (<http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>) gebaseerd op Handboek CO2 Prestatieladder versie 3.0 (10 juni 2015) per datum van schrijven:

Omschrijving:	Conversiefactor
Benzine E95	2740
Diesel	3230
Grijze stroom	649

5.1 Uitsluitingen

In deze rapportage worden scope 2 emissies op het gebied van het zakelijk gebruik van de privé auto en scope 3 emissies op het gebied van woon-werk verkeer uitgesloten. Het zakelijk gebruik van de privé auto is zeer beperkt, omdat er gebruik gemaakt kan worden van bedrijfswagens.

Het woon-werk verkeer is eveneens uitgesloten omdat een deel van de medewerkers met het zakelijk voertuig naar huis en naar het werk rijdt.

6. Inzage energieverbruik

Voor de voortgangsrapportage is gebruik gemaakt van de gegevens van 1 januari 2019 tot en met 31 juli 2019. Deze periode is afgezet tegen het basisjaar om een vergelijk te krijgen. Omdat de cijfers voor elektriciteit en verwarming jaarlijks worden opgemaakt, is gekozen om het gemiddelde van voorgaande jaren te gebruiken.

De directe uitstoot wordt mede veroorzaakt door de inzet van kleine surveyboten en een quad. Om deze machines te tanken zijn aparte tankpassen via de lease maatschappij beschikbaar. Aangezien in de praktijk ook gebruik wordt gemaakt van auto tankpassen, zijn de cijfers deels representatief.

Scope 1 (direct)	Omschrijving	Opmerking	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019-1
	Wagenpark	dieselvebruik vervoer	77,9	73,5	81,0	77,0	73,3	72,7	46,0
	Wagenpark	benzineverbruik vervoer	16,3	21,1	15,2	19,1	12,8	11,8	10,5
	Boot/quad	benzineverbruik vervoer	1,1	2,2	1,8	3,8	0,6	0,9	0,6
	Warmtelevering A'dam en Almelo	Verwarming	0,5	0,5	0,6	0,7	0,5	0,6	0,3
		Totaal scope 1:	95,9	97,3	98,7	100,6	87,2	86,1	57,4

Scope 2 (indirect)	Omschrijving	Opmerking	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019-1
	Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	Elektraverbruik kantoor/werkplaats(*)	45,9	43,6	45,3	44,9	44,9	44,9	22,5
		(*) inclusief laden accu's, drones							
		Totaal scope 2:	45,9	43,6	45,3	44,9	44,9	44,9	22,5
Scope 1 en 2		Totaal scope 1 en 2:	141,7	140,9	144,0	145,5	132,1	131,0	79,8

7. Voortgang

In de eerste 7 maanden van 2019 bedraagt de totale emissie CO2 per gereden km 231,4 gram CO2 per km. Ten opzichte van 2013 bedraagt de reductie 2.3 %.

8. Conclusie

Op basis van de inzicht in de CO2-inventarisatie kan geconcludeerd worden dat de verwachte reductie in emissie van het wagenpark per gereden km circa 2.3 % bedraagt ten opzichte van 2013.

De reductie doestelling voor het jaar 2019 betreft de CO2-emissie van het wagenpark met 6% per gereden kilometer te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2013.

De reductiedoelstelling voor het jaar 2019 is daarmee in de eerste helft van 2019 niet gehaald.

9. Maatregelen

Aan de hand van het energie reductie plan zijn lopende het jaar diverse maatregelen uitgevoerd, waaronder:

- Bewustwording: zuinig rijden – cursus Het nieuwe Rijden (*);
- Bewustwording: bandenspanning;
- Opnemen elektrische bedrijfswagen ter vervanging benzine bedrijfswagen.

(*) Op basis van de deelnemers van deze cursus en beschikbare cijfers is ten opzichte van het jaar 2018 een gemiddelde stijging van 0.6 % gerealiseerd. De cijfers geven aan dat de cursus bij een aantal collega's goed verloopt. Bij enkele collega's verloopt dit minder positief.