

A. Inzicht
CO2-footprint T&A Survey - R. van Ingen Holding BV

Periode : 2018
Revisiedatum: 30-06-18



Scope 1 (direct)	Omschrijving	Opmerking	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)
			2013	2014	2015	2016	2017	2018-I
	Wagenpark	diesilverbruik vervoer	78,0	73,6	81,1	77,0	73,3	38,3
	Wagenpark	benzineverbruik vervoer	16,3	21,1	15,3	19,1	12,8	6,3
	Boot/quad	benzineverbruik vervoer	1,1	2,2	1,8	3,8	0,6	0,5
	Warmtelevering A'dam en Almelo	Verwarming	0,5	0,5	0,6	0,7	0,5	0,4
		Totaal scope 1:	95,9	97,3	98,8	100,6	87,2	45,6

Scope 2 (indirect)	Omschrijving	Opmerking	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)
			2013	2014	2015	2016	2017-II	2018-I
	Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	Elektraverbruik kantoor/werkplaats(*)	37,2	35,3	36,7	41,4	30,1	28,8
		(*) inclusief laden accu's, drones						
		Totaal scope 2:	37,2	35,3	36,7	41,4	30,1	28,8
Scope 1 en 2		Totaal scope 1 en 2:	133,1	132,7	135,5	142,0	117,4	74,3

A. Inzicht
CO2-inventarisatie R. van Ingen Holding BV
Periode:
Revisiedatum:
Richtlijn:

2018
30-06-18
ISO14064-1:2012



Bedrijf (7.3.1.A):
Onder de R. van Ingen Holding BV vallen de volgende werkmaatschappijen:

				R. van Ingen Holding BV			Amsterdam Petroleum Geoscience BV
				T&A Technologies BV			
				T&A Engineering BV		T&A Survey Bodemonderzoek BV	T&A Survey Drone Services

Verder genoemd T&A Survey Bodemonderzoek BV
Gevestigd te:
Dynamostraat 48
1014 BK Amsterdam
www.ta-survey.nl
info@ta-survey.nl

Bedrijfsomschrijving (7.3.1.A):
T&A is opgericht in 1992 door geoloog Robert van Ingen en hield zich oorspronkelijk bezig met projectleiding van milieukundig bodemonderzoek. Inmiddels is T&A uitgegroeid tot een dynamisch bedrijf met circa 35 medewerkers. In de loop der jaren zijn de activiteiten uitgebreid met geofysisch, explosieven en (gecombineerd) archeologisch bodemonderzoek en met (onderzoek naar) ondergrondse duurzame energie.

Verantwoordelijke (7.3.1.B):
Mark van der Gulik (KAM-coördinator)

Periode (7.3.1.C):
Vanaf basisjaar 2013.

Boundary (7.3.1.D):
CO2 prestatieladder niveau 3.

Directe emissies (7.3.1.E):

	Omschrijving			Energieverb ruik 2013	Energiever bruik 2014	Energiever bruik 2015	Energieverbruik 2016-I	Energieverbruik 2016-II	Energieverbruik 2017-I	Energieverbruik 2017-II	Energieverbruik 2018-I	Energieverbruik 2018-II	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	Bron	Uitstoot CO2 (ton) 2013	Uitstoot CO2 (ton) 2014	Uitstoot CO2 (ton) 2015	Uitstoot CO2 (ton) 2016	Uitstoot CO2 (ton) 2017	Uitstoot CO2 (ton) 2018-I
Scope 1	Wagenpark	dieselverbruik vervoer		24129	22761	25085	13596	10248,2	12064	22687	11859		Diesel	Ltr	3232	gCO2/ltr	Athlon	78,0	73,6	81,1	77,0	73,3	38,3
	Wagenpark	benzineverbruik vervoer		5954	7689	5564	3508	3480,8	2909	4685	2310		Benzine	Ltr	2741	gCO2/ltr	Athlon	16,3	21,1	15,3	19,1	12,8	6,3
	Boot/quad	Verbruik vervoer		387	816	674	337	1075,8		221,3	171,15		Benzine	Ltr	2741	gCO2/ltr	Athlon	1,1	2,2	1,8	3,8	0,6	0,5
	Warmtelevering A'dam en Almelo	Verwarming		290	257	326	163	207,83	185,415	249	240		Warmte	GJ	1825	gCO2/unit	Facturen/gemiddeld	0,5	0,5	0,6	0,7	0,5	0,4
Totaal:				30760	31523	31649	17604	15012,63	15158	27842	14580						Totaal:	95,9	97,3	98,8	100,6	87,2	45,6
Gereden kilometers																	Gereden km's	402555	439786	423225	412616	384276	191914

Verbranding (7.3.1.F):
Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Warmtelevering is een gemiddelde van voorgaande jaren.
Deze cijfers zijn pas eind 2018 bekend.

Uitstoot directe emissie wagenpark (gr/km)	236,9	220,3	232,0	242,1	225,8	235,2
% Reductie tov basisjaar 2013	-	-7,0	-2,1	2,2	-4,7	-0,7

Verwijdering (7.3.1.G):
Er is geen sprake van verwijderingen van uitstootgassen.

Uitsluiting (7.3.1.H):
Er wordt niet bewust een CO2 emissie buitengesloten.

Indirecte emissies (7.3.1.I):

	Omschrijving			Energieverb ruik 2013	Energiever bruik 2014	Energiever bruik 2015	Energieverbruik 2016-I	Energieverbruik 2016-II	Energieverbruik 2017-I	Energieverbruik 2017-II	Energieverbruik 2018-I	Energieverbruik 2018-II	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	Bron	Uitstoot CO2 (ton) 2013	Uitstoot CO2 (ton) 2014	Uitstoot CO2 (ton) 2015	Uitstoot CO2 (ton) 2016	Uitstoot CO2 (ton) 2017	Uitstoot CO2 (ton) 2018-I	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	Elektraverbruik kantoor/werkplaats(*)		70680	67177	69752	34877	43881,32	39379,16	57273	54717		Grijze stroom	kWh	526	gCO2/kWh	Facturen/gemiddeld	37,2	35,3	36,7	41,4	30,1	28,8	
		(*) inclusief laden accu's, drones																						
Totaal:				70680	67177	69752	34877	43881,32	39379,16	57273	54717							37,2	35,3	36,7	41,4	30,1	28,8	

Basisjaar - vergelijkingsjaar (7.3.1.J):
Basisjaar betreft 2013.

Elektriciteit is een gemiddelde van voorgaande jaren.
Deze cijfers zijn pas eind 2018 bekend.

Wijzigingen basisjaar (7.3.1.K):
Geen.

Methode van kwantificatie (7.3.1.L):
De kwantificatie is gebaseerd op facturen van verhuurder, energie- en warmteleverancier en leasemaatschappij. Er worden omrekeningen gehouden ivbm warmtelevering aan kantoor Almelo.

Wijzigingen methode (7.3.1.M):
Er is geen wijziging in methode.

Bron conversiefactoren (7.3.1.N):
www.co2emissiefactoren.nl

Onnauwkeurigheden en gevolgen (7.3.1.O):
De berekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van jaaroverzichten/rekeningen van elektriciteit, warmte en brandstofoverzicht van de leasemaatschappij. Deze bewijslast wordt als betrouwbaar beschouwd. Eventuele onzekerheden kunnen worden veroorzaakt doordat financiële boekjaren niet gelijklopen. Er wordt geen CO2 gecompenseerd of hergebruikt.

Verantwoording (7.3.1.P):
Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H7.3.1 van de richtlijn ISO14064:2012.

Verificatie (7.3.1 Q):
De emissieinventaris betreft de CO2 emissie van T&A Survey. Externe verificatie is dientengevolge niet aan de orde.

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 90% de CO2 emissie van T&A Survey omvat.

Dhr. M. van der Gulik
T&A Survey

Datum:
31-07-18

~~12~~



B. Reductie

Beleid en energiemanagement programma CO2 perstatieladder

Periode :

2018

Revisiedatum:

30-06-18

CO2 reductiebeleid:

T&A Survey BV – APG (“T&A”) is zich bewust van haar positie in de maatschappij en de verantwoordelijkheid van de huidige generatie naar de komende generaties. Vanuit deze verantwoordelijkheid is een actief beleid om nadelige milieueffecten, zoals CO2 emissies te verminderen.

CO2 reductiedoelstelling en acties:

Conform de eisen zoals gesteld in SKAO handboek CO2-prestatieladder 3.0 trede 3.

De reductie doestelling betreft de CO2-emissie van het wagenpark eind 2023 met 10% per gereden kilometer te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2013.

De reductie doestelling voor het jaar 2018 betreft de CO2-emissie van het wagenpark met 5% per gereden kilometer te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2013.

De emissie van het wagenpark hangt af van de hoeveelheid gereden kilometers per jaar en is locatie en projectgebonden.

Daarnaast hangt het verbruik mede af van de rijstijl van de bestuurders en de zuinigheid van de auto's.

Bij het vervangen van het wagenpark zal continue worden gekeken naar praktische en milieuvriendelijkere varianten van de huidige modellen.

Acties (doorlopend):

CO2 reductiemaatregelen		
Scope 1	Periode:	Door:
Bewust rijgedrag met bedrijfswagens (o.a. bandenspanning)	2013 ev	Alle medewerkers
Vervangen bedrijfswagens naar energiezuinige modellen		KB
Minder autokilometers door “carpoolen” of hotelovernachtingen indien praktisch mogelijk		Alle medewerkers
Scope 2	Periode	Door
Vervangen oude PC's en monitoren voor energiezuinige modellen	2012 ev	HM
Vervangen verlichting met energiezuinigere modellen zoals HF TL-armaturen, LED TL balken, spaarlampen bij toiletten	2012 ev	Inkoop
Bewustwording energiegedrag medewerkers	2012 ev	Allen

Medio 2013 is de bedrijfsvoering van de Holding meer digitaal geworden. Reden is minder archivering en meer efficiëntie van processen binnen het bedrijf en richting klanten.

Met name het digitaal verstrekken van offertes en rapportages vermindert het gebruik van papier / verwerking van poststukken met indirect een CO2-uitstoot reductie.

Voortgang halen doelstelling:

Op basis van de inzicht in de CO2-inventarisatie kan geconcludeerd worden dat over 2018-I de verwachte reductie circa 0,7% bedraagt ten opzichte van 2013.

De reductiedoelstelling om eind 2018 tot 5% reductie in CO2 uitstoot per gereden km te genereren lijkt daarmee zeer beperkt haalbaar.

De gerealiseerde uitstoot van het wagenpark ligt gemiddeld 24% hoger dan de normgegevens van de fabrikanten.

C. Transparantie
Communicatiebeleid CO2 prestatieladder



Periode : 2018
 Revisiedatum: 30-06-18

Communicatiebeleid:

Conform de SKAO Handboek CO2-prestatieladder 3.0 is zowel interne als externe communicatie van belang voor het uitdragen van energie en CO2-reductiedoelstellingen.

De volgende interne stakeholders zijn geïdentificeerd:

- medewerkers operationeel
- medewerkers management
- medewerkers administratief / ondersteunend
- medewerkers KAM

De volgende externe stakeholders zijn geïdentificeerd:

- Opdrachtgevers (klanten)
- Leveranciers van energie / warmte
- Leveranciers van apparatuur
- Bevoegd gezag
- Derden

Communicatiemiddel	Doel/actie	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijk
Jaarverslag/jaarplan	Informeren CO2-prestaties	Alle medewerkers	1x per jaar	KAM/directie
Directiepresentatie	Informeren CO2-prestaties	Alle medewerkers	2x per jaar	KAM/directie
Website/Linkedin	Informeren CO2-prestaties	Klanten, bevoegd gezag, derden	2x per jaar	KAM/PR
CO2-portfolio	Informeren CO2-prestaties	Klanten, bevoegd gezag, derden	1x per jaar	KAM
Toolbox meeting	Informeren CO2-prestaties	Alle medewerkers	1x per jaar	KAM
Congres Geothermie (indien gehouden)	Informeren CO2-prestaties	Klanten, bevoegd gezag, derden	1x per jaar	KAM/directie
Participatie bijeenkomst/congres	Netwerken CO2-prestaties	Klanten, bevoegd gezag, derden	1x per jaar	KAM/directie

**D. Participatie
Initiatieven**

Periode : 2018
Revisiedatum: 30-06-18



T&A Survey neemt waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven (SKAO, Duurzame Leverancier). Door participatie toont een bedrijf aan dat het investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld in het eigen bedrijf.

Via diverse websites en nieuwsbrieven houdt T&A zich op de hoogte van de laatste ontwikkelingen:

Websites:	www.duurzameenergiematch.nl
	http://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/duurzame-energie-opwekken/duurzame-energie
	http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/duurzame-energie/aardwarmte
	http://www.co2-prestatieladder.info/
	http://www.bamco2desk.nl/
	http://www.prorail.nl/sites/default/files/prorail_brochure-duurzaam_spoor_2030.pdf
	http://www.ghgprotocol.org/
	www.skao.nl
	www.duurzameleverancier.nl
	https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/duurzaam-amsterdam/
	www.klimaatplein.com
	www.iebentalsnelduurzaamopweg.nl
	www.co2emissiefactoren.nl

Initiatieven:

De website duurzameleverancier is een initiatief van Ballast Nedam, Heijmans en Strukton in samenwerking met Bouwend Nederland. De site is een zogenaamde nationale CO2 database in de bouw met op dit moment 3567 ingeschreven deelnemers. Op de site is het mogelijk de CO2 emissie openbaar te maken voor andere partijen. Daarnaast is de Holding zichtbaar op de website van SKAO. T&A Survey participeert als lid van het CROW Kennispanel inzake ontwikkelingen en verbeteringen inzake infra, verkeer, vervoer en openbare ruimte.

De Holding organiseert via de werkmatschappijen T&A Survey en T&A Energy het congres Geothermie Update. Het congres richt zich op Duurzame Energie, met name ondergrondse energie. Tijdens de laatste Geothermie Update (2013) werd tijdens een presentatie aangegeven dat voor het gerealiseerde geothermisch systeem van Green Well Westland (T&A voerde de management over de geothermische boring) de jaarlijkse CO2 reductie gelijk staat aan 12.8 miljoen kg CO2.

Medio 2018 wordt er geen Geothermie Update door T&A georganiseerd. De marktomstandigheden zijn zodanig, dat weinig tot geen substantiele projecten en ontwikkelingen gaande zijn. Hierdoor zijn er geen tot weinig substantiële projecten lopend of gerealiseerd.

Ondertekend door directie:

Datum:
31-07-18

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ran' followed by a stylized flourish.



E. Overzicht initiatieven

Periode : 2018
Revisiedatum: 30-06-18

Initiatieven:

Op de website duurzameleverancier en middels de uitnodigingen wordt bepaald welk initiatief het meest aansluit bij de bedrijfsvoering van T&A. T&A heeft het initiatief "Klankbord bijeenkomst Thema CO2" als meest aansluitend bij de bedrijfsvoering van T&A beoordeeld.

Via de SKAO site: http://www.skao.nl/Initiatieven_programma is het mogelijk een actueel programma van initiatieven te beoordelen

Gedragscodes voor opdrachtnemers (leveranciers en onderaannemers) Movares

T&A heeft deze gedragscode waarin een duurzame samenwerkingsrelatie wordt nagestreefd ondertekend

Behalen certificaten Het Nieuwe Rijden

Een aantal medewerkers van T&A hebben in het eerste kwartaal van 2018 het certificaat Het Nieuwe Rijden gehaald.

Gedurende het jaar zal bekeken worden of de bewustwording tijdens het behalen van het certificaat resulteert in aangepast rijgedrag

Ondertekend door directie:

Datum:
31-07-18

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ran Op', with a horizontal line underneath.