

A. Inzicht  
CO2-footprint T&A Survey Groep BV



Periode : 2022  
Revisiedatum: 21-12-2022

Scope 1 (direct)	Omschrijving	Opmerking	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Wagenpark	dieselverbruik vervoer	78,7	74,2	81,8	77,8	67,0	73,5	77,0	65,5	68,2	49,4
	Wagenpark	benzineverbruik vervoer	16,6	21,4	15,5	16,5	19,1	12,0	18,5	20,9	20,8	25,3
		<b>Totaal scope 1-3:</b>	<b>95,3</b>	<b>95,7</b>	<b>97,3</b>	<b>94,2</b>	<b>86,0</b>	<b>85,5</b>	<b>95,6</b>	<b>87,9</b>	<b>89,5</b>	<b>76,0</b>

Scope 2 (indirect)	Omschrijving	Opmerking	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-I
	Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	Elektraverbruik kantoor/werkplaats(*)	37,0	35,1	36,5	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2
		(*) inclusief laden accu's, drones, wagens										
	Warmtelevering		7,8	5,9	7,6	6,9	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
		<b>Totaal scope 2:</b>	<b>44,7</b>	<b>41,0</b>	<b>44,1</b>	<b>43,1</b>	<b>43,3</b>	<b>43,3</b>	<b>43,3</b>	<b>43,3</b>	<b>43,3</b>	<b>43,3</b>
<b>Scope 1-2-3</b>		<b>Totaal scope 1-2-3:</b>	<b>140,0</b>	<b>136,7</b>	<b>141,4</b>	<b>137,3</b>	<b>129,3</b>	<b>128,7</b>	<b>138,8</b>	<b>131,1</b>	<b>132,8</b>	<b>119,2</b>

Conform paragraaf 4.2 en tabel 4.1 van het handboek CO2-prestatieladder 3.1 versie 22 juni 2020 beschouwd T&A zich als een kleine organisatie (<= 500 ton CO2 per jaar):

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

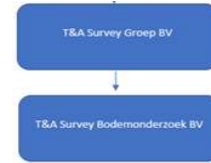
	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

**A. Inzicht**  
**CO2-inventarisatie T&A Survey Groep BV**  
 Periode: 2022  
 Revisiedatum: 21-12-2022  
 Richtlijn: ISO14064-1:2018 (paragraaf 9.3.1)  
 ISO50001:2018 (paragraaf 6.3a-c, cf bijlage B)



**Bedrijfsomschrijving (9.3.1.A):**  
 T&A is opgericht in 1992 door geoloog Robert van Ingen en hield zich oorspronkelijk bezig met projectleiding van milieukundig bodemonderzoek. Inmiddels is T&A uitgegroeid tot een dynamisch bedrijf met circa 27 medewerkers. In de loop der jaren zijn de activiteiten uitgebreid met geofysisch, explosieven en (gecombineerd) archeologisch bodemonderzoek, onderzoek naar ondergrondse duurzame energie en drone onderzoek

**Verantwoordelijke (9.3.1.B):**  
 Mark van der Gulik (CO2-manager)



**Periode (9.3.1.C):**  
 Vanaf referentiejaar 2013.

**Boundary - Organisatorische grenzen (9.3.1.D):**  
 Onder Bodemonderzoek XL BV vallen de volgende werkmaatschappijen:

T&A Survey Bodemonderzoek BV  
 Dynamostraat 48  
 1014 BK Amsterdam  
[www.ta-survey.nl](http://www.ta-survey.nl)  
[info@ta-survey.nl](mailto:info@ta-survey.nl)

**Documentatie van emissies (9.3.1.E):**  
 In de footprint van 2022-1 is de CO2-uitstoot meegenomen van alle werkmaatschappijen zoals beschreven in de boundary. De emissies worden onderverdeeld in scope 1-3.

**Directe emissies (9.3.1.F / 6.3a-b):** Alleen CO2.

	Omschrijving		Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	Bron	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)		
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022						2013	2014	2015	2016	(ton) 2017	(ton) 2018	(ton) 2019	(ton) 2020	CO2 (ton) 2021	(ton) 2022	
Scope 1	Wagenpark	dieselverbruik vervoer	24129	22761	25085	23844	20526	22520	23619	20065	20911	15141	Diesel	Ltr	3262	gCO2/ltr	Athlon	78,7	74,2	81,8	77,8	67,0	73,5	77,0	65,5	68,2	49,4	
	Wagenpark	benzineverbruik vervoer	5954	7689	5564	5913	6846	4308	6658	7516	7454	9085	Benzine	Ltr	2784	gCO2/ltr	Athlon	16,6	21,4	15,5	16,5	19,1	12,0	18,5	20,9	20,8	25,3	
	Wagenpark	kwh verbruik vervoer	0	0	0	0	0	0	0	2891	1026	2473	Grijze stroom	kwh	523	gCO2/kWh	Athlon	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,5	1,3	
	Boot/quad	Verbruik vervoer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Benzine	Ltr	2784	gCO2/ltr	Athlon	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Boot/quad	Verbruik vervoer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Diesel	Ltr	3262	gCO2/ltr	Athlon											
<b>Totaal:</b>			<b>30083</b>	<b>30450</b>	<b>30649</b>	<b>29757</b>	<b>27372</b>	<b>26828</b>	<b>30277</b>	<b>30472</b>	<b>29391</b>	<b>26699</b>						<b>95,3</b>	<b>95,7</b>	<b>97,3</b>	<b>94,2</b>	<b>86,0</b>	<b>85,5</b>	<b>95,6</b>	<b>87,9</b>	<b>89,5</b>	<b>76,0</b>	
<b>Totaal wagenpark:</b>																	<b>95,3</b>	<b>95,7</b>	<b>97,3</b>	<b>94,2</b>	<b>86,0</b>	<b>85,5</b>	<b>95,6</b>	<b>87,9</b>	<b>89,5</b>	<b>76,0</b>		
<b>Gereden kilometers</b>																	<b>402555</b>	<b>439786</b>	<b>423225</b>	<b>412616</b>	<b>384276</b>	<b>365321</b>	<b>448815</b>	<b>403760</b>	<b>400954</b>	<b>364404</b>		

**Biogene massa (9.3.1.G):**  
 Er is geen sprake van (bewust) gebruik van biogene massa.

Uitstoot directe emissie wagenpark (gr/km)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
% Reductie tov referentiejaar 2013	-	-8,1	-2,9	-3,5	-5,4	-1,2	-10,0	-8,0	-5,7	-11,9

**Verwijdering / opname (9.3.1.H):**  
 Er is geen sprake van verwijderingen / opname van uitstootgassen.

**Uitsluitingen (9.3.1.i):**  
 Koudemiddelen bedoeld voor airconditioningsinstallaties en woonwerk verkeer zijn uitgesloten.

**Indirecte emissies (9.3.1.j / 6.3a-b):**

	Omschrijving		Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	Bron	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022						2013	2014	2015	2016	(ton) 2017	(ton) 2018	(ton) 2019	(ton) 2020	CO2 (ton) 2021
Scope 2	Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	Elektraverbruik kantoor/werkplaats(*)	70680	67177	69752	69203	69203	69203	69204	69203	69204	69203	Grijze stroom	kWh	523	gCO2/kWh	Facturen/gemiddeld	37,0	35,1	36,5	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2
		(*) inclusief laden accu's, drones, EL wagen																								
	Warmtelevering A'dam		290	220	283	257	263	263	263	264	263	Warmte	GJ	26840	gCO2/unit	Facturen/gemiddeld	7,8	5,9	7,6	6,9	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
<b>Totaal:</b>			<b>70970</b>	<b>67397</b>	<b>70035</b>	<b>69460</b>	<b>69466</b>	<b>69466</b>	<b>69467</b>	<b>69466</b>	<b>69468</b>	<b>69466</b>						<b>44,7</b>	<b>41,0</b>	<b>44,1</b>	<b>43,1</b>	<b>43,3</b>	<b>43,3</b>	<b>43,3</b>	<b>43,3</b>	<b>43,3</b>

**Referentiejaar - vergelijkingsjaar (9.3.1.K):**  
 Referentiejaar betreft 2013.

Verbruik 2022 is gemiddelde over voorgaande jaren.

**Wijzigingen referentiejaar (7.3.1.L):**  
 Geen.

**Conversiefactoren (9.3.1.M-T):**  
[www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) Als conversiefactoren zijn de zwaarste klassen gekozen, indien de bron onbekend is.

**Wijzigingen in berekeningen (9.3.1.N):**  
 Indien wijzigingen voorkomen in conversiefactoren, worden deze automatisch doorgevoerd vanaf referentiejaar tot huidig jaar.

**Bron conversiefactoren (9.3.1.O-T):**  
[www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

**Onnauwkeurigheden en gevolgen (9.3.1.P-Q):** De berekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van jaaroverzichten/rekeningen van elektriciteit, warmte en brandstofoverzicht van de leasemaatschappij. Deze bewijslast wordt als betrouwbaar beschouwd. Eventuele onzekerheden kunnen worden veroorzaakt doordat financiële boekjaren niet gelijklopen. Er wordt geen CO2 gecompenseerd of hergebruikt. T&A huurt de bedrijfspanden. Doordat de panden gecombineerde elektriciteit en warmte meters hebben, is het niet mogelijk betrouwbare verbruik cijfers te achterhalen. T&A draagt servicekosten af aan de verhuurder.

**Verantwoording (9.3.1.R):**  
 Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H9.3.1 van de richtlijn ISO14064:2018.

**Externe verificatie (9.3.1 S):**  
 Verificatie vindt plaats door TUV tijdens de (initiele) audit rondes. Er vindt geen overige extreme verificatie plaats.

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 90% de CO2 emissie van T&A Survey omvat.

Dhr. M. van der Gulik  
 T&A Survey Bodemonderzoek BV

Datum:  
 21-12-2022

## B. Reductie

### Beleid en energiemangement programma CO2 perstatieladder

Periode :  
Revisiedatum:  
Richtlijn:

2022  
21-12-2022  
ISO50001:2018 (paragraaf 6.3-d-e, cf bijlage B)



#### CO2 reductiebeleid:

T&A Survey Bodemonderzoek BV is zich bewust van haar positie in de maatschappij en de verantwoordelijkheid van de huidige generatie naar de komende generaties. Vanuit deze verantwoordelijkheid hebben we een beleid om nadelige milieueffecten, zoals CO2 emissies te verminderen.

#### CO2 reductiedoelstelling en acties:

Conform de eisen zoals gesteld in SKAO handboek CO2-prestatieladder 3.1 trede 3.

De reductie doelstelling betreft de CO2-emissie van het wagenpark eind 2023 met 5% per gereden kilometer te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2013.

De reductie doelstelling voor het jaar 2022 betreft de CO2-emissie van het wagenpark met 5% per gereden kilometer te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2013.

De emissie van het wagenpark hangt af van de hoeveelheid gereden kilometers per jaar en is locatie en projectgebonden.

Daarnaast hangt het verbruik mede af van de rijstijl van de bestuurders en de zuinigheid van de auto's.

Bij het vervangen van het wagenpark zal continue worden gekeken naar praktische en milieuvriendelijkere varianten van de huidige modellen.

#### Acties (doorlopend):

CO2 reductiemaatregelen		
<i>Scope 1, 3 (als onderdeel van personenvervoer onder werktijd)</i>	<i>Periode:</i>	<i>Door:</i>
Bewust rijgedrag met bedrijfswagens (o.a. bandenspanning)	2022 ev	Alle medewerkers
Zoeken naar een nieuw initiatief		
Vervangen bedrijfswagens naar energiezuinige modellen	2022 ev	Directie, leaserijders, materiaalbeheerder,
Laadpaal voor elektrisch rijden	2019 ev	Directie, leaserijders, materiaalbeheerder,
Minder autokilometers door "carpoolen" of hotelovernachtingen indien praktisch mogelijk	2019 ev	Alle medewerkers
Vervangen bedrijfswagens naar hybride of elektrische auto's	2019 ev	Directie, leaserijders, materiaalbeheerder,
Meer digitaal vergaderen, mits praktisch mogelijk	2020 ev	Alle (bureau)medewerkers
<i>Scope 2</i>	<i>Periode</i>	<i>Door</i>
Vervangen oude PC's en monitoren voor energiezuinige modellen	2013 ev	HM
Vervangen verlichting met energiezuinigere modellen zoals HF TL-armaturen, LED TL balken, spaarlampen en verklippers bij toiletten	2019 ev	Gebouwbeheerder / inkoop
Bewustwording energiegedrag medewerkers	2012 ev	Alle medewerkers

Medio 2013 is de bedrijfsvoering meer digitaal geworden. Reden is minder archivering en meer efficiëntie van processen binnen het bedrijf en richting klanten.

Met name het digitaal verstrekken van offertes, rapportages en facturen vermindert het gebruik van papier / verwerking van poststukken met indirect een CO2-uitstoot reductie.

Tijden en na Corona pandemie zijn we meer via Teams gaan vergaderen.

Deze methode blijven we handhaven.

#### Voortgang halen doelstelling minder uitstoot per gereden km ten opzichte van referentiejaar 2013:

Op basis van de inzicht in de CO2-inventarisatie kan geconcludeerd worden dat over 2022 een afname van 11,9% in CO2 uitstoot per gereden km is ontstaan ten opzichte van 2013.

Ten opzichte van het referentie jaar is voor 2022 relatief minder uitstoot per gereden km en is de reductiedoelstelling om 5% minder uitstoot te genereren ruim gehaald op basis van de huidige cijfers.

De gerealiseerde uitstoot van het wagenpark ligt gemiddeld 18% hoger dan de normgegevens van de fabrikanten.

Ondertekend door directie:

Datum:  
21-12-2022

### C. Transparantie

#### Communicatiebeleid - Communicatieplan CO2 prestatieladder



Periode : 2022  
Revisiedatum: 21-12-2022

#### Communicatiebeleid:

Conform de SKAO Handboek CO2-prestatieladder 3.1 is zowel interne als externe communicatie van belang voor het uitdragen van energie en CO2-reductiedoelstellingen.

#### Interne communicatie *Doelstelling communicatie*

We proberen alle medewerkers te bereiken en betrokkenheid te creëren. Zonder de medewerking van alle medewerkers kan de uitstoot van CO2 niet worden verlaagd.

#### *Interne doelgroepen*

Personeel T&A

#### *Plan van aanpak*

Indien wij een project aannemen met een CO2-gerelateerd gunningvoordeel, dan wordt dit nog apart gecommuniceerd op de projectlocatie. De informatie behelst de maatregelen die specifiek voor het betreffende project gelden, waarbij de informatie ook wordt gedeeld met alle medewerkers van onderaannemers, voor zover van toepassing. Zie als voorbeeld CO2 project dossier GPR9641 Vitens.

Communicatiemiddel	Doel/actie	Doelgroep	Planning	Verantwoordelijk
Jaarverslag/jaarplan	Informeren CO2-prestaties	Alle medewerkers	1x per jaar	KAM/directie
Directiepresentatie	Informeren CO2-prestaties	Alle medewerkers	1x per jaar	KAM/directie
CO2-portfolio	Informeren CO2-prestaties	Klanten, bevoegd gezag, derden	1x per jaar	KAM
Toolbox meeting	Informeren CO2-prestaties	Alle medewerkers	1x per jaar	KAM
CO2 projectdossier	Informeren CO2-actiepunten	Projectmedewerkers	Per project	Projectleiding / KAM

#### Externe communicatie *Doelstelling communicatie*

Informeren over de ontwikkelingen op het gebied van het CO2-beleid en hoe samengewerkt kan worden aan de reductie van CO2-emissie, bijvoorbeeld tijdens projecten.

#### *Extreine doelgroepen*

Opdrachtgevers (klanten)  
Leveranciers van energie / warmte  
Leveranciers van apparatuur  
Bevoegd gezag  
Derden

#### *Plan van aanpak*

Communicatiemiddel	Doel/actie	Doelgroep	Planning	Verantwoordelijk
Offertes	Informeren CO2-prestatieladder	Klanten, derden	Per offerte	Accountmanagement
Eigen website	Informeren CO2-prestatieladder	Klanten, derden	2x per jaar	KAM/PR
CO2-portfolio	Informeren CO2-prestatieladder	Klanten, derden	1x per jaar	KAM
Lynkedin	Informeren CO2-prestatieladder	Klanten, derden	1x per jaar	KAM/directie/PR
Participatie bijeenkomst/congres	Informeren CO2-prestatieladder	Klanten, derden	1x per jaar	KAM/directie
SKAO website	Informeren CO2-prestatieladder	Klanten, derden	1x per jaar	KAM
Website Duurzame Leverancier	Informeren CO2-prestatieladder	Klanten, derden	1x per jaar	KAM
(lunch)presentaties	o.a. informeren CO2-prestatieladder	Klanten, derden	af en toe	Alle betrokken medewerkers
CO2 projectdossier	Vastleggen projectdoelstellingen tbv reductie	Eigen medewerkers, Klanten, derden	Project met CO2 gunning	Alle betrokken medewerkers

**D. Participatie  
Initiatieven**



Periode : 2022  
Revisiedatum: 21-12-2022

T&A Survey Bodemonderzoek BV neemt waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven (SKAO, Duurzame Leverancier)  
Door participatie toont een bedrijf aan dat het investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld in het eigen bedrijf.

**Deelname bijeenkomsten:**

Op de website duurzameleverancier en middels de uitnodigingen wordt jaarlijks bepaald welke bijeenkomst het meest aansluit bij de bedrijfsvoering van T&A.  
Eerstvolgende bijeenkomst is in januari 2023 gepland.

**Betrokkenheid branchevereniging**

Vereniging voor Explosieven Opsporing (VEO) De VEO is een branche/belangenvereniging van diverse bedrijven in Nederland die zich bezighouden met Vooronderzoek, Risico analyse en Opsporen Ontplofbare Oorlogsresten.  
Deze branchevereniging is samengesteld uit zowel kleine als (middel)grote bedrijven.  
De VEO onderhoudt contacten met betrokken overheidsorganisatie en andere stakeholders. Jaarlijks wordt een netwerkbijeenkomst georganiseerd.  
De VEO is betrokken bij de ontwikkeling van normen en certificatieschema's.  
In de ledenvergaderingen wordt de inbreng namens de branche in het centraal college van deskundigen voorbereid en zo nodig worden in commissies en werkgroepen concrete (tekst)voorstellen opgesteld.  
Voor T&A een relevant branchevereniging om aansluitend te hebben op marktontwikkelingen.  
Kenmerk voor het karakter van deze branchevereniging is dat de deelnemende bedrijven veelal autonoom werken aan verbetering van hun eigen bedrijfsprocessen.  
Tijdens bijeenkomsten brengt T&A het onderwerp duurzaamheid, veiligheid en milieuprestaties onder de aandacht.  
Via diverse websites en nieuwsbrieven houdt T&A zich op de hoogte van de laatste ontwikkelingen:

Websites:	<a href="http://www.duurzameenergiematch.nl">www.duurzameenergiematch.nl</a>
	<a href="http://www.bodemnieuws.nl">www.bodemnieuws.nl</a>
	<a href="http://www.fugro.nl">www.fugro.nl</a>
	<a href="http://www.sweco.nl">www.sweco.nl</a>
	<a href="http://www.sialtech.nl">www.sialtech.nl</a>
	<a href="http://www.rhdhv.nl">www.rhdhv.nl</a>
	<a href="http://www.geonius.nl">www.geonius.nl</a>
	<a href="http://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/duurzame-energie-opwekken/duurzame-energie">http://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/duurzame-energie-opwekken/duurzame-energie</a>
	<a href="http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/duurzame-energie/aardwarmte">http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/duurzame-energie/aardwarmte</a>
	<a href="http://www.co2-prestatieladder.info/">http://www.co2-prestatieladder.info/</a>
	<a href="http://www.bamco2desk.nl/">http://www.bamco2desk.nl/</a>
	<a href="http://www.prorail.nl/sites/default/files/prorail_brochure-duurzaam_spoor_2030.pdf">http://www.prorail.nl/sites/default/files/prorail_brochure-duurzaam_spoor_2030.pdf</a>
	<a href="http://www.ghgprotocol.org/">http://www.ghgprotocol.org/</a>
	<a href="http://www.skao.nl">www.skao.nl</a>
	<a href="http://www.duurzameleverancier.nl">www.duurzameleverancier.nl</a>
	<a href="https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/duurzaam-amsterdam/">https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/duurzaam-amsterdam/</a>
	<a href="http://www.klimaatplein.com">www.klimaatplein.com</a>
	<a href="http://www.lebentalsnelduurzaamopweg.nl">www.lebentalsnelduurzaamopweg.nl</a>
	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>

**Initiatieven:**

Deelname Duurzame leverancier  
Zichtbaar op SKAO site  
T&A Survey Bodemonderzoek BV participeert in de "Supplier Code of Conduct" van Eneco.  
Vervangen van wagenpark naar meer duurzame modellen / elektrisch of hybride rijden  
Inbouwen van laadpunten en omvormers in werkbussen zodat tijdens het rijden apparatuur kan worden opgeladen.  
Blender in kantine om van rijp fruit "smoothies" te maken in plaats van weggoien.  
CO2 projectdossier tijdens Vitens project.

**3.D.2:** De organisatie heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.  
T&A heeft budget in de vorm van manuren beschikbaar gesteld en budget voor abonnementen van bijvoorbeeld SKAO, Duurzame Leverancier. De manuren worden besteed aan de onderhoud van de CO2-prestatieladder, bijwonen bijeenkomsten, bijhouden website.

Ondertekend door directie:

Datum:  
21-12-2022

## E. Overzicht initiatieven

Periode : 2022  
Revisiedatum: 21-12-2022



### Internet publicaties:

SKAO website  
Duurzame leverancier

### Gedragcode voor opdrachtnemers (leveranciers en onderaannemers) Movares

T&A heeft deze gedragcode waarin een duurzame samenwerkingsrelatie wordt nagestreefd ondertekend.

### Certificaten Het Nieuwe Rijden

Een aantal medewerkers van T&A zijn in het bezit van het certificaat Het Nieuwe Rijden.  
Naast het certificaat Het Nieuwe Rijden wordt medio 2023 gezocht naar een nieuw inspirerend initiatief voor de betrokken medewerkers.

### Project

GPR9641 - Vitens - Waterleiding transportleidingen Bemmelen. Een project waarbij een CO2 projectdossier is goedgekeurd door de opdrachtgever.

Ondertekend door directie:

Datum:  
21-12-2022

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'P' followed by a long horizontal line.