



Directiebeoordeling R. van Ingen Holding BV CO2-prestatieladder over het jaar 2014

Inleiding

Onderhavige directiebeoordeling handelt over het basisjaar 2012, prestaties in 2014 en de inspanningen tot reductie in 2015. Het handboek CO2-Prestatieladder 3.0 van 10 juni 2015 is leidend voor onderhavige directiebeoordeling.

Onder de R. van Ingen Holding BV vallen de werkmaatschappijen T&A Technologies BV, APG BV, T&A Survey BV, T&A Engineering BV en T&A Energy BV (verder Holding).

Energie prestaties ten opzichte van basisjaar en trends

Bij de identificatie van emissies wordt onderscheid gemaakt in directe emissies en indirecte emissies.

- Scope 1 omvat directe emissies zoals uitstoot van zakelijk vervoer of klimaatinstallaties;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies zoals de opwekking van gekochte elektriciteit of warmte

De Holding heeft als doelstelling de CO2-emissie van het wagenpark (Scope 1) eind 2017 met 12% per gereden kilometer te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2012.

In onderstaande tabel zijn de directe en indirecte emissies in ton CO2 en als percentage per emissiebron weergegeven ten opzichte van het basisjaar 2012. Conform handboek 3.0 zijn de jaarcijfers omgerekend met dezelfde conversiefactoren:

Jaar	2012	2013	2014
Onderdeel	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)
Directe emissie	102,3	94,8	95,24
Indirecte emissie	37,2	35,7	36,7
Totaal	139,5	130,5	131,92
FTE	35	27	25,5
Uitstoot directe emissie per FTE	4,0	4,8	5,2

Onderdeel	Percentage Uitstoot CO2	Percentage Uitstoot CO2	Percentage Uitstoot CO2
Elektriciteit	26,6	27,0	27,8
Warmtelevering	0,4	0,4	0,5
Wagenpark	73,0	72,6	71,7
Totaal	100	100	100

Jaar	2012	2013	2014
Onderdeel	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)	Uitstoot CO2 (ton)
Directe emissie	101,8	94,3	94,64
Gereden km	-	402555	439786
Uitstoot directe emissie (in gram) per km	-	234	215

In het basisjaar 2012 was gekozen om de uitstoot directe emissie per FTE om te rekenen. Omdat deze eenheid teveel variaties geeft (de variaties in uitstoot per FTE wordt mede veroorzaakt doordat het personeelsbestand wisselt met FTE's die niet direct bijdragen aan de directe emissie) is het basisjaar voor wat betreft de directe uitstoot per FTE minder representatief. In overleg met de CI is gekozen om de directe emissie per gereden kilometer te beoordelen. De eerste betrouwbare cijfers zijn medio 2013 verzameld.

Ten opzichte van 2013 is een reductie van 8% gehaald op de directe emissie per gereden kilometer van het wagenpark.

Beoogde maatregelen voor reductie en voortgang

In onderstaande tabel staat een opsomming weergegeven van de reductiemaatregelen en –mogelijkheden die vanaf 2012 gestart zijn:

CO2 reductiemaatregelen		
Scope 1	Periode:	Door:
Bewust rijgedrag met bedrijfswagens (o.a. bandenspanning, doorschakelen, track and trace)	2012 ev	Alle medewerkers
Vervangen bedrijfswagens naar energiezuinige modellen		KB
Minder autokilometers door "carpoolen", treinreizen of hotelovernachtingen indien praktisch mogelijk		Alle medewerkers
Scope 2	Periode	Door
Vervangen oude PC's en monitoren voor energiezuinige modellen	2012 ev	HM
Inventariseren of vervanging van verlichting met energiezuinigere modellen zoals HF TL-armaturen, LED TL balken, spaarlampen/lichtsensoren bij toiletten tot de mogelijkheden behoort.	2012 ev	Inkoop
Bewustwording energiegedrag medewerkers	2012 ev	Allen

Audits (intern)

De interne audit is op 27 juli 2015 gehouden.

De bevindingen van de interne audit waren als volgt:

Geconstateerde mogelijkheden tot verbetering:

Website SKAO document tbv eis 3.D.1 toevoegen. Website duurzame leverancier: ook hier documenten aanvullen/updaten. Actiehouder MvdG, gereed voor volgende audit CI.



Audits (extern)

Correcties nav audit dd 14 oktober 2014

Afwijkingsrapport met kenmerk: CO2S2PJL01

Afwijking: 3.C.1: Het bedrijf communiceert niet structureel extern over haar CO2 footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en). De communicatie zou minimaal omvatten het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de eventuele projecten. Minimaal 2x per jaar

Oorzaakanalyse:

Cijfers met betrekking tot directe en indirecte emissies worden jaarlijks verstrekt door de verhuurder van panden of leasemaatschappij. Hierdoor is de halfjaarlijkse communicatie op de achtergrond geraakt.

Corrigerende maatregel:

Tussentijds opvragen van gegevens. Er is voor gekozen de cijfers van het wagenpark op te vragen en te verwerken in het tussentijdse rapport.

Het tussentijdse rapport is inmiddels opgemaakt met als basis de halfjaarlijkse cijfers van het brandstofgebruik (directe emissie) en prognose schattingen van de indirecte emissie.

Daarnaast is ervoor gekozen om de directe emissie te vergelijken met de gereden kilometers. Directie kiest er niet voor om de emissie te koppelen aan omzet.

Op basis van de interne en externe audit en de berekende CO2-footprint, kan worden gesteld dat het management systeem voldoende functioneert om de reductiedoelstelling te behalen.



Conform communicatie actieplan dienen medio 2015 de volgende zaken te worden uitgevoerd:

Communicatiemiddel	Doel/actie	Doelgroep	Frequentie	Uitgevoerd?
Jaarverslag/jaarplan	Informeren CO2-prestaties	Medewerkers	1x per jaar	Planningsmail 30 juli 2014
Poster	Bewustwording energieverbruik	Medewerkers	1x per jaar	Nog uitvoeren
Website/Twitter	Informeren CO2-prestaties	Klanten	1x per jaar	Nog uitvoeren
CO2-portfolio	Informeren CO2-prestaties	Klanten/CI	1x per jaar	Nog uitvoeren
Toolbox meeting	Informeren CO2-prestaties	Medewerkers	1x per jaar	Planningsmail 5 maart 2014.
Congres Geothermie	Informeren CO2-prestaties	Klanten	1x per jaar	(*)
Participatie bijeenkomst/congres	Netwerken CO2-prestaties	Klanten	1x per jaar	Gepland.

(*) wordt in 2015 vanwege marktomstandigheden niet gehouden.

Wijzigingen / aanbevelingen ter verbetering

Website SKAO document tbv eis 3.D.1 toevoegen. Website duurzame leverancier: ook hier documenten aanvullen/updaten.

Amsterdam, 31 juli 2015.

R. van Ingen – Algemeen Directeur