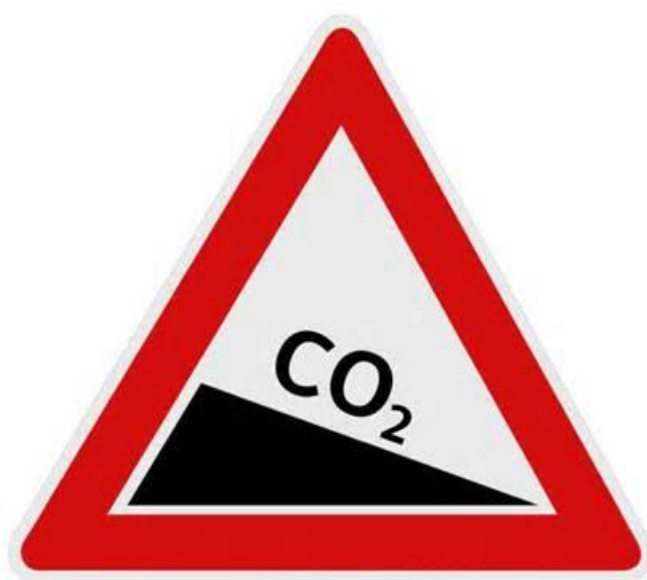


Voortgangsrapportage CO2 prestatieladder, niveau 3



T&A Survey Groep BV
Dynamostraat 48
1001 NR Amsterdam

Laatste wijzigingen : 1 nov 2023

Versie : 1

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE.....	I
1. INLEIDING	2
2. ALGEMEEN	2
3. ORGANISATIE.....	2
4. DOELSTELLINGEN	3
5. CONVERSIEFACTOREN	3
5.1 UITSLUITINGEN.....	3
6. INZAGE ENERGIEVERBRUIK	3
7. VOORTGANG	5
8. CONCLUSIE.....	5
9. MAATREGELEN.....	5

1. Inleiding

Dit verslag bevat de voortgangsrapportage inzake de scope 1-3 doelstelling. Deze rapportage heeft betrekking op de beschikbare gegevens van eerste half jaar van 2023.

2. Algemeen

T&A Survey Groep BV (T&A) is zich bewust van haar positie in de maatschappij en de verantwoordelijkheid van de huidige generatie naar de komende generaties. Vanuit deze verantwoordelijkheid is een actief beleid om nadelige milieueffecten, zoals CO2 emissies te verminderen. De CO2-doelstellingen zijn beschreven in de portfolio CO2 prestatieladder. Halfjaarlijks wordt een voortgangsrapportage inzake het energieverbruik en de energiestromen uitgevoerd.

3. Organisatie

Onder T&A Survey Groep BV valt de werkmaatschappij T&A Survey Bodemonderzoek BV (T&A).

De BV beschikt over een zorgsysteem dat voldoet aan de NEN en ISO9001/VCA**-norm (ISO/VCA) en het CS-000.

In onderstaand overzicht staat het organisatieschema weergegeven conform paragraaf 4.1 van NEN-EN-ISO 14064-1:2012:



Indeling van energiestromen per scope ziet er als volgt uit:

- Scope 1 omvat directe emissies zoals uitstoot van zakelijk vervoer of klimaatinstallaties;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies zoals de opwekking van gekochte elektriciteit of warmte
- Scope 3 betreft de personenvervoer onder werktijd en is onderdeel van scope 1.

4. Doelstellingen

De reductiedoestelling voor eind 2023 betreft de CO₂-emissie van het wagenpark met 5% per gereden kilometer te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2013.

De emissie van het wagenpark hangt af van de hoeveelheid gereden (stadse)kilometers per jaar en is locatie- en projectgebonden. Daarnaast hangt het verbruik mede af van de rijstijl van de bestuurders en de zuinigheid van de auto's.

Bij het vervangen van het wagenpark zal continue worden gekeken naar praktische en milieuvriendelijkere varianten van de huidige modellen.

5. Conversiefactoren

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van de volgende conversiefactoren (<http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>):

Omschrijving:	Conversiefactor
Benzine E10	2821
Diesel B7	3256
Grijze stroom	456

5.1 Uitsluitingen

In deze rapportage worden scope 2 emissies op het gebied van het zakelijk gebruik van de privé auto en scope 3 emissies op het gebied van woon-werk verkeer uitgesloten. Het zakelijk gebruik van de privé auto is zeer beperkt, omdat er gebruik gemaakt kan worden van bedrijfswagens.

Het woon-werk verkeer is eveneens uitgesloten omdat een deel van de medewerkers met het zakelijk voertuig naar huis en naar het werk rijdt.

6. Inzage energieverbruik

Voor de voortgangsrapportage is voor het wagenpark gebruik gemaakt van de gegevens van 1 januari 2023 tot en met 1 oktober 2023. Deze periode is afgezet tegen het referentiejaar om een vergelijk te krijgen.

Voor verbruik elektriciteit en verwarming is de helft van verbruik geheel 2022 genomen.

De directe uitstoot wordt mede veroorzaakt door de inzet van kleine surveyboten en een quad. Om deze machines te tanken zijn aparte tankpassen via de lease maatschappij beschikbaar. Aangezien in de praktijk ook gebruik wordt gemaakt van auto tankpassen, zijn de cijfers deels representatief.

Scope 1 (direct)	Omschrijving	Opmerking	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-I
	Wagenpark	diesilverbruik vervoer	78.6	74.1	81.7	77.6	66.8	73.3	76.9	65.3	68.1	49.3	41.9
	Wagenpark	benzineverbruik vervoer	16.8	21.7	15.7	16.7	19.3	12.2	18.8	21.2	21.0	25.6	22.1
		Totaal scope 1-3:	95.4	95.8	97.4	94.3	86.1	85.5	95.7	86.5	89.1	74.9	64.0

Scope 2 (indirect)	Omschrijving	Opmerking	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)	CO2(ton)
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-I
	Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	Elektraverbruik kantoor/werkplaats(*)	32.2	30.6	31.8	31.6	31.6	31.6	31.6	37.7	36.7	37.5	7.4
	Wagenpark Kwh	(*) inclusief laden accu's, drones, wagens, Athlon.											
	Warmtelevering		7.4	5.6	7.2	6.5	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	3.3
		Totaal scope 2:	39.6	36.2	39.0	38.1	38.2	38.2	38.2	44.4	43.4	44.2	10.7
Scope 1-2-3		Totaal scope 1-2-3:	134.9	132.0	136.4	132.4	124.4	123.7	133.9	130.9	132.5	119.1	74.7

Directe emissies (9.3.1.F / 6.3a-b): Alleen CO2.

	Omschrijving	Conversiefactor	Eenheid	Bron	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	
					CO2 (ton) 2013	CO2 (ton) 2014	CO2 (ton) 2015	CO2 (ton) 2016	CO2 (ton) 2017	CO2 (ton) 2018	CO2 (ton) 2019	CO2 (ton) 2020	CO2 (ton) 2021	CO2 (ton) 2022	CO2 (ton) 2023-I	
Scope 1	Wagenpark	diesilverbruik vervoer	3262	gCO2/ltr	Athlon	78.7	74.2	81.8	77.8	67.0	73.5	77.0	65.5	68.2	49.3	41.9
	Wagenpark	benzineverbruik vervoer	2784	gCO2/ltr	Athlon	16.6	21.4	15.5	16.5	19.1	12.0	18.5	20.9	20.8	25.6	22.1
	Boot/quad	Verbruik vervoer	2784	gCO2/ltr	Athlon	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Boot/quad	Verbruik vervoer	3262	gCO2/ltr	Athlon						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Totaal:			Totaal:		95.3	95.7	97.3	94.2	86.0	85.5	95.6	86.4	89.0	74.9	64.0
	Totaal wagenpark:			Totaal vervoer:		95.3	95.7	97.3	94.2	86.0	85.5	95.6	86.4	89.0	74.9	64.0
	Gereden kilometers			Gereden km's		402555	439786	423225	412616	384276	365321	448815	403760	400954	364404	303421

Uitstoot directe emissie wagenpark (gr/km)	236.7	217.5	229.9	228.4	223.8	233.9	213.0	217.7	223.2	205.6	210.8
% Reductie tov referentiejaar 2013	-	-8.1	-2.9	-3.5	-5.4	-1.2	-10.0	-8.0	-5.7	-13.2	-11.0

7. Voortgang

In de eerste 10 maanden van 2023 bedraagt de totale emissie CO₂ per gereden km 210,8 gram CO₂ per km. Ten opzichte van 2013 bestaat voor de eerste 10 maanden een afname van 11% in uitstoot.

8. Conclusie

De reductiedoestelling voor het jaar 2023 betreft de CO₂-emissie van het wagenpark met 5% per gereden kilometer te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2013.

De reductiedoelstelling voor het jaar 2023 is daarmee in de eerste tien maanden van 2023 gehaald.

9. Maatregelen

Aan de hand van het energie reductieplan zijn lopende het jaar diverse maatregelen uitgevoerd, waaronder:

- Bewustwording: zuinig rijden-cursus Het nieuwe Rijden en ander nog te bepalen initiatief;
- Bewustwording: bandenspanning;
- Opnemen elektrische bedrijfswagen ter vervanging benzine bedrijfswagens;
- Inbouwen van laadpunten en omvormers in werkbussen zodat tijdens het rijden apparatuur kan worden opgeladen.